

NÁZEV AKCE:	Rekonstrukce systému DDTS ŽDC v obvodu OŘ Praha, Olomouc, Brno, Ostrava
PŘEDMĚT JEDNÁNÍ:	Projednání připomínek
DATUM:	5. května 2022
MÍSTO:	SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, Praha
ÚČASTNÍCI:	Dle prezenční listiny
ZAZNAMENAL(A):	Zpracovatelé PS a SO

Jednání bylo svoláno zhotovitelem projektové dokumentace ve spolupráci s investorem stavby, Stavební správou západ. Cílem jednání bylo projednat jednotlivé připomínky organizačních složek Správy železnic. a ostatních organizací k projektové dokumentaci stavby. Záznam z připomínkového jednání je proveden formou reakcí (odpovědí) k jednotlivým připomínkám a jejich zpracování je uvedeno v příloze tohoto záznamu.

Připomínky v průběhu jednání:

- 1) Na jednání bylo dohodnuto, že zástupce složky SŽ SŽT zašle své připomínky k dokumentaci do 10.5.2022 a zároveň poskytne podklady pro zpracování analýzy rizik v dalším stupni projektové dokumentace. Projektant výše uvedené podklady v požadovaném termínu neobdržel a považuje tedy dokumentaci ze strany SŽT za projednanou bez připomínek.



Obsah

Správa železnic, Odbor řízení provozu (O11).....	3
Správa železnic, Odbor traťového hospodářství (O13)	4
Správa železnic, Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14)	5
Správa železnic, Odbor elektrotechniky a energetiky (O24).....	8
Správa železnic, Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30)	9
Správa železnic, Centrum telematiky a diagnostiky (CTD)	11
Správa železnic, CDP Přerov	12
Správa železnic, CDP Praha	13
Správa železnic, Oblastní ředitelství Praha.....	14
Správa železnic, Oblastní ředitelství Ostrava	15
Správa železnic, Oblastní ředitelství Brno	17
Správa železnic, Stavební správa západ.....	19



Správa železnic, Odbor řízení provozu (O11)

Zpracoval: Ing. Milan Stehlík; +420 972 741 043; stehlikm@spravazeleznic.cz

„Rekonstrukce systému DDTS ŽDC v obvodu OŘ Praha, Olomouc, Brno, Ostrava“, vyjádření k dokumentaci pro územní řízení

K dokumentaci pro územní řízení (DUR) stavby „Rekonstrukce systému DDTS ŽDC v obvodu OŘ Praha, Olomouc, Brno, Ostrava“ úsek řízení provozu **nemá** připomínky.

Bereme na vědomí. (Ing. Štrof)



Správa železnic, Odbor traťového hospodářství (O13)

Zpracoval: Ing. Radek Král; +420 720 029 537; kralra@spravazeleznic.cz

„Rekonstrukce systému DDTS ŽDC v obvodu OŘ Praha, Olomouc, Brno, Ostrava“, vyjádření k dokumentaci pro územní řízení

K dokumentaci pro územní řízení (DUR) stavby „Rekonstrukce systému DDTS ŽDC v obvodu OŘ Praha, Olomouc, Brno, Ostrava“ úsek řízení provozu **nemá** připomínky.

Bereme na vědomí. (Ing. Štrof)



Správa železnic, Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14)

Zpracoval: Vojtěch Malý; +420 972 244 522; malyv@spravazeleznice.cz

Rekonstrukce systému DDTS ŽDC v obvodu OŘ Praha, Olomouc, Brno, Ostrava

Telekomunikační technika, zpracoval: Vojtěch Malý, 972 244 522 (MalyV@spravazeleznice.cz)

Část D 1.2

Kapitola 4.3.5 Klientská pracoviště DDTS ŽDC

Instalace antivirového programu smí být provedena až po ověření jejího vlivu na funkčnost v rámci ověřovacího provozu podle směrnice SŽDC Směrnice 34 pro uvádění výrobků do provozu, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení.

Není předmětem zadání a ani samotné dokumentace. Toto musí SŽ postihnout v zadávací dokumentaci stavby na základě platných směrnic SŽ. (Ing. Štrof)

Kapitola 4.6 Požadavky na provoz a údržbu systému DDTS ŽDC

Aktualizace mapových podkladů nesouvisí se zákonem o kybernetické bezpečnosti.

Bylo vypuštěno. (Ing. Štrof)

Kapitola 4.4.1 Kategorie TLS

Očekáváme úpravu přílohy TLS v TS2/2008-ZSE tří a 1/2 vydání, posléze bychom se řídili touto přílohou.

Ano souhlasíme. V dokumentaci bude vypuštěno a budeme řídit platnou TS 2/2008-ZSE. (Ing. Štrof)

Obecně

OŘ Ostrava bylo sloučeno s OŘ Olomouc (zachoval se název OŘ Ostrava)

Bylo opraveno. (Ing. Štrof)

Při nezbytnosti výměny HW InK doporučujeme zvážit redukci počtu InK podle ustanovení TS 2/2008-ZSE třetí vydání **čl. 5.1.3 Integrovaní koncentrátoři**

DUR nepočítá s výměnou ani redukcí InK. (Ing. Štrof)

Telekomunikační technika, zpracoval: Ing. Arnošt Dudek, 972 244 485 (Dudek@spravazeleznice.cz)

Část D 1.2

Kapitola 4.2 Kybernetická bezpečnost

Požadujeme doplnit, jakým způsobem bude zajištěn přístup dodavatele k dokumentu č. j. 56805/2018-SŽDC-GR-O30 „Provozní politika prvků v působnosti systému řízení bezpečnosti informací“.

Bylo doplněno. Formu přístupu musí zajistit SŽ v rámci zadání stavby do veřejné obchodní soutěže. (Ing. Štrof)



Kapitola 4.2.5 Vytvoření testovacího prostředí

Testovací prostředí musí umožňovat přebírání informací z reálného prostředí železniční infrastruktury a blokování informací ve směru ovládání do reálného prostředí

V textu: Součástí testovacího prostředí...požadujeme doplnit větu, z úrovně vstupu do/z InK

Neuvažujeme propojovat s reálným prostředím DDTS ŽDC. Umístění testovacího prostředí je možné z pohledu projektanta kdekoliv. (Ing. Štrof)

Kapitola 4.2.6 Evidence licencí

Evidenci licencí má vykonávat administrátor nebo super administrátor?

Super administrátor by měl být v kompetenci O14.

Bylo zapracováno. (Ing. Štrof)

Kapitola 4.3.2 InS

Nesouhlasíme s přípravou připojení přes chytrý telefon/tablet. V rámci stavby bude provedena příprava pro možnost připojení přenosných zařízení (tablet/chytrý telefon).

Bylo vypuštěno. (Ing. Štrof)

Kapitola 4.3 Doplnění HW a SW pro úpravy InK, InS, TeS a klientských pracovišť DDTS ŽDC

Interaktivní mapa - Rozhodně nikoliv, údaje o objektech (např. přejezdy) jsou již v ispdmapy.szdc.cz, navíc se připravuje nová digitální mapa.

Objekty rovná se jednotlivé prvky (rozvaděče, ústředna apod.) nikoliv stanice. Z tohoto důvodu je navržena interaktivní mapa jako součást systému DDTS.

Z pohledu projektanta si myslíme, že to bude velký přínos pro údržbu. (Ing. Štrof)

Kapitola 4.3.4 InK

V příloze č. 2 jsou uvedeny Integrační koncentrátoři pouze některých dodavatelů.

Projektant pracuje se seznamem, který dostal v zadání stavby a doplnil o InK jemu známé. Pokud některý chybí prosím o předání aktualizovaného seznamu. (Ing. Štrof)

Kapitola 4.3.5 Klientská pracoviště DDTS ŽDC

Týká se instalace antivirů pouze mobilních klientských pracovišť? Pevné počítače v Intranetu by měly mít antivirový program již nainstalován. Doplnit okno při spuštění s textem: „Před připojením mobilního terminálu do technologické datové sítě spusťte antivirový program a počkejte na jeho ukončení. Budou-li identifikovány viry, je **zakázáno** připojovat mobilní terminál do datové sítě.“

Nikoliv. Ne, týká se všech klientů. Bezpečností politiku musí řešit koncepčně SŽ. (Ing. Štrof)

Kapitola 4.4 Technologické systémy železniční dopravní cesty

Nová kategorie „Měření a regulace“ (MaR) – sloučení kotelny, vzduchotechnika a další indikace požadované O23.

Požadavek je nutné uplatnit do nového specifikace TS 2/2008-ZSE pro konzultaci s O14 jako gestorem TS. (Ing. Štrof)



Kapitola 4.4.1 Kategorie TLS

Očekáváme úpravu TLS v TS2/2008 tří a pulté vydání, posléze bychom se řídili podle této přílohy.

Aktualizace TS 2/2008-ZSE není předmětem zadání. O14 byla poskytnuta. (Ing. Štrof)

Kapitola 4.6 Požadavky na provoz a údržbu systému DDTS ŽDC

K systému DDTS je nutno přistupovat jako k řídicímu systém podle vyhlášky č. 82/2018 sb.

Upravená textace byla doplněna do TZ. (Ing. Štrof)

Kapitola 6 Zkušební provoz

Text: Při zkušebním provozu se předpokládá obsazení jednotlivých stanic při provádění technologických úprav.

Je zamýšleno fyzické obsazení všech stanic během úprav?

Bylo opraveno. (Ing. Štrof)

Kapitola 6.1 Ověřovací provoz

V tomto případě **musí** být zahájen ověřovací provoz, protože na základě požadavků vzniknou nové funkce a tedy i nové verze programového vybavení.

Je respektováno. (Ing. Štrof)

Část G Náklady stavby

Obecně

Požadujeme doplnit jednotkové ceny úprav InK, InS.

Projektant navrhl O14 dvě varianty řešení, na základě porady konané dne 28.3.2022. Na základě připomínkového řízení byla vybrána varianta sesouladění InK dle TS 2/2008-ZSE, třetí vydání, kybernetická bezpečnost. (Ing. Štrof)



Správa železnic, Odbor elektrotechniky a energetiky (O24)

Zpracoval: Ing. Ondřej Plocek; +420 972 322 491; plocek@spravazeleznic.cz

Rekonstrukce systému DDTS ŽDC v obvodu OŘ Praha, Olomouc, Brno, Ostrava

Odbor elektrotechniky a energetiky k zaslané dokumentaci pro územní rozhodnutí výše uvedené stavby nemá připomínek.

Bereme na vědomí. (Ing. Štrof)



Správa železnic, Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30)

Zpracoval:

Karel Knížek, +420 727 950 463, knizek@spravazeleznic.cz;

Ing. Jakub Vaněk, +420 972 765 005, vanekjak@spravazeleznic.cz;

Ing. Jiří Zoubele, +420 702 242 580, zoubele@spravazeleznic.cz;

Rekonstrukce systému DDTS ŽDC v obvodu OŘ Praha, Olomouc, Brno, Ostrava

Po prostudování předložené projektové dokumentace ve stupni Dokumentace pro územní rozhodnutí na výše uvedenou stavbu Odbor bezpečnosti a krizového řízení vydává **souhlasné stanovisko** podmíněné zapracováním uvedených připomínek souvisejících mj. se sledováním a ovládáním vybraných zařízení HZS SŽ:

Připomínky Oddělení požární prevence (Ing. Jakub Vaněk + Karel Knížek), za HZS SŽ (Ing. Jiří Zoubele)

Připomínky zásadní:

a) V PD část **D.1.2 Železniční sdělovací zařízení:**

- V čl. **4.4 Technologické systémy železniční dopravní cesty**, poslední věta článku – opravit stávající text „Příloha č. 1“ nově na „Příloha č. 2“ – viz dokument TS2/2008-ZSE

Bylo opraveno. (Ing. Štrof)

- v čl. **4.4.1 Kategorie TLS** požadujeme zapracovat resp. doplnit nové položky s textem např. takto:
 - *požární nádrž (dále jen „PN“), nebo jej zahrnout pod související zařízení SUCHOVOD (SUCH), se kterým bezprostředně souvisí*
 - *elektrická požární signalizace (dále jen „EPS“)*

Výše uvedené položky souvisí s novým zařízením ve stavbách SŽ a s probíhající novelizací technické specifikace TS2/2008-ZSE.

Požadavky je nutné uplatnit do nového specifikace TS 2/2008-ZSE pro konzultaci s O14 jako gestorem TS. (Ing. Štrof)

- v čl. **4.4.1 Kategorie TLS** požadujeme stávající znění druhého pod bodu nahradit novým textem např. takto:
„osvětlení železničních stanic a zastávek, nouzové osvětlení tunelu (dále jen „OSV“)

Požadavky je nutné uplatnit do nového specifikace TS 2/2008-ZSE pro konzultaci s O14 jako gestorem TS. (Ing. Štrof)

b) V PD, např. část **B.1 - Souhrnná technická zpráva, D.1.2 Železniční sdělovací zařízení** nejsou zapracovány některé z položek rozsahu stavby projednané na úvodním jednání (viz. zápis z jednání ze dne 20. prosince 2021).

Do vhodných částí PD proto požadujeme **doplnit** níže uvedené oblasti:

1. Realizovat rozšíření databázových struktur o položky lokalizující geograficky vybrané objekty (GPS souřadnice, adresa objektu) včetně možnosti editace těchto položek.

Bylo doplněno. Nedopatřením vypadlo z TZ. (Ing. Štrof)



2. Definice a vývoj nových zobrazení vybraných technologických systémů na klientovi DDTS pro potřeby HZS SŽ.

Bylo doplněno. Nedopatřením vypadlo z TZ. (Ing. Štrof)

3. Definice a vývoj rozhraní umožňujícího předávání dat mezi systémem DDTS ŽDC a systémem TereŽa zahrnující zejména přenos poplachových stavů (POŽÁR, NARUŠENÍ PROSTORU) a návazných informací o geografické lokalizaci objektu.

Bylo doplněno. Nedopatřením vypadlo z TZ. (Ing. Štrof)

4. Zapracování popisu nových položek databáze dle bodu 1. a definice nových zobrazení a rozhraní dle bodů 2. a 3. do novelizace technické specifikace SŽ – TS2/2008-ZSE.

Požadavky je nutné uplatnit do nového specifikace TS 2/2008-ZSE po konzultaci s O14 jako gestorem TS. (Ing. Štrof)

5. Definice jedinečného akustického signálu použitého pro poplachové stavy „POŽÁR“ a „NARUŠENÍ PROSTORU“.

Požadavky je nutné uplatnit do nového specifikace TS 2/2008-ZSE po konzultaci s O14 jako gestorem TS. (Ing. Štrof)



Správa železnic, Centrum telematiky a diagnostiky (CTD)

Zpracoval: Ing. Karel Halma; +420 972 522 401; halma@spravazeleznic.cz

Vyjádření k dokumentaci ve stupni DUR stavby: „Rekonstrukce systému DDTS ŽDC v obvodu OŘ Praha, Olomouc, Brno, Ostrava“ a „Rekonstrukce systému DDTS ŽDC v obvodu OŘ Plzeň, Ústí nad Labem, Hradec Králové“

Centrum telematiky a diagnostiky (jako správce železničního telekomunikačního majetku ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace – dále jen CTD) obdrželo Vaši žádost o vyjádření k projektové dokumentaci ve stupni DUR stavby „Rekonstrukce systému DDTS ŽDC v obvodu OŘ Praha, Olomouc, Brno, Ostrava“ a „Rekonstrukce systému DDTS ŽDC v obvodu OŘ Plzeň, Ústí nad Labem, Hradec Králové“.

K předložené projektové dokumentaci má CTD následující připomínky:

- 1) V současné době CTD nemá v systému DDTS zapojeny žádné prvky pro sledování provozu technologie ve své správě, vyjma IP telefonních zapojovačů od fy. DCom. Využívá jiné dohledové aplikace. Žádáme, aby CTD bylo rovněž v dokumentaci uvedeno.

Bereme na vědomí. (Ing. Štrof)

- 2) Vzhledem k tomu, že stavba má být zadána systémem P+R (D+B) požadujeme lépe zpracovat (rozepsat) popis na výkon a funkci, tak aby zájemce měl jasně definované požadavky.

Požadavky jsou definovány zejména TS 2/2008, která musí být přílohou zadání stavby. (Ing. Štrof)

- 3) Požadujeme, aby při upgradu systému byla vytvořena oblast pro CTD (od 1.1.2023 SZT) v souladu TS 2/2008 v platném znění:
 - implementaci do DDTS skupiny CTD s právy na námi určená nová i stávající zařízení
 - implementaci do DDTS některých typových zařízení, které budeme dohledovat. V této fázi zdroje, střídače, RV3 servery, ReDaty a IP telefonní zapojovače. Následně i aktivní prvky, telefonní ústředny.
 - dodání 3 „tenkých“ a 2 „full“ klientů DDTS

Stavba nemá v zadání integraci zařízení do DDTS ŽDC ani dodávku klientů pro CTD. (Ing. Štrof)

- 4) V souvislosti instalací serveru pro antivirovou ochranu v technologické síti ŽDC je nutné nejen server umístit do serverovny (pro TDS dle dostupných informací není), ale i jej zapojit do sítě znamená instalovat firewall, vytvořit DMZ TDS a virtualizace prostředí.

Není předmětem zadání a ani samotné dokumentace. (Ing. Štrof)

- 5) Z předložené dokumentace není zcela zřejmé, jestli v případě některých InS nebude potřeba posílit přenosové cesty

Posilování přenosových cest není potřebné a není ani součástí stavby. (Ing. Štrof)

K předložené dokumentaci stupně PDPS stavby „Rekonstrukce systému DDTS ŽDC v obvodu OŘ Praha, Olomouc, Brno, Ostrava“ a „Rekonstrukce systému DDTS ŽDC v obvodu OŘ Plzeň, Ústí nad Labem, Hradec Králové“ vydáváme souhlasné stanovisko za splnění výše uvedených podmínek.

Žádáme Vás o opětovné předložení dokumentace stupně DUR ke kontrole se zapracovanými připomínkami.



Správa železnic, CDP Přerov

Zpracoval: Ing. Marek Michalík; +420 972 724 400;

MichalikM@spravazeleznic.cz

Připomínky k Dokumentaci pro územní rozhodnutí stavby „Rekonstrukce systému DDTS ŽDC v obvodu OR Praha, Olomouc, Brno, Ostrava“

CDP Přerov má k předložené dokumentaci následující připomínky:

1. D.1.2 Sdělovací zařízení – příloha se seznamem IPDT pro aktualizaci SW je díky nepřesným a opakujícím se názvům dotykových terminálů značně nepřehledná a není možné posoudit, zda obsahuje všechny dotčené dotykové terminály. Žádám o doplnění přílohy o jednoznačnou identifikaci IPDT např. telefonním číslem železniční telekomunikační sítě (972 xxx xxx) a zaslání aktualizované přílohy k připomínkám.

Seznam terminálů je převzat jako výpis ze stávajícího TeS. V TeS jsou tyto terminály aktivní a musí být v rámci stavby zachovány a bude na nich proveden SW upgrade nezávisle na jejich skutečném přiřazení k jednotlivým terminálům.

Samotné terminály se neupgradují. (Ing. Štrof)



Správa železnic, CDP Praha

Připomínky k Dokumentaci pro územní rozhodnutí stavby „Rekonstrukce systému DDTS ŽDC v obvodu OR Praha, Olomouc, Brno, Ostrava“

CDP Praha k zaslané dokumentaci pro územní rozhodnutí výše uvedené stavby nemá připomínek.

Bereme na vědomí. (Ing. Štrof)



Správa železnic, Oblastní ředitelství Praha

Zpracoval: Ing. Petr Klabík; +420 972 224 616; klabik@spravazeleznic.cz

Vyjádření OŘ Praha

/Investor: Správa železnic, státní organizace/

Správa železnic, státní organizace (dále jen SŽ), Oblastní ředitelství Praha (dále jen OŘ PHA) posoudila předloženou dokumentaci ve stupni DUR k akci „**Rekonstrukce systému DDTS ŽDC v obvodu OŘ Praha, Olomouc, Brno, Ostrava**“ a má následující připomínky a požadavky týkající se výše uvedené stavby:

Správa pozemních staveb /SPS/OŘ PHA:

Bere na vědomí předloženou dokumentaci na rekonstrukci systému DDTS ŽDC.

- do systému DDTS bude napojeno OSV, EOVS, EZS, LDP, ISC, KAMS, VYT, ELM, EE, ROZ, ASHS, ZS, ČS a MaR;
- realizací stavby nesmí být nepříznivě ovlivněny objekty a zařízení ve správě SPS
- nesmí dojít k porušení ani poničení inženýrských sítí a zařízení ve správě SPS;
- zajistit úklid staveniště po celou dobu stavby. Veřejné prostory v zájmovém území stavby nesmí být stavbou znečištěny;
- jakékoliv práce musí být prováděny odbornou firmou;
- nesmí být prováděn zásah do nosných konstrukcí objektů

Kontakt: Ing. Lukáš Klauz, tel.: 725 805 788.

Bereme na vědomí. (Ing. Štrof)

Z hlediska požární ochrany OŘ PHA:

Souhlasí, jestli budou při realizaci stavby dodrženy požadavky a zásady požární ochrany uvedené v souhrnné technické zprávě - čl. 7. „Zásady zajištění požární ochrany stavby“. V tomto čl. jsou však chybně uvedena názvosloví (označení) - již není Hasičská záchranná služba SŽ, ale nově Hasičský záchranný sbor podniku SŽ, dále jsou citovány neplatné předpisy SŽ - Ob 14 a směrnice č. 56, které byly nahrazeny Řádem SŽ - R 14.

Kontakt: Martina Švejdová, tel.: 724 165 919.

Níže uvádíme kontakty na zástupce odborných správ, které nemají k dokumentaci připomínky:

Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Praha západ /SSZT Pz/ OŘ PHA:

Kontakt: Milan Bělehrad, tel.: 606 622 787.

Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Praha východ /SSZT Pv/ OŘ PHA:

Kontakt: Jan Šebetka, tel.: 724 720 632.

Správa elektrotechniky a energetiky /SEE/ OŘ PHA:

Kontakt: Lukáš Voldřich, tel.: 607 050 781.

Odbor energetiky a služeb /OES / OŘ PHA:

Kontakt: Michal Chalupecký, tel.: 702 194 293.

Provedení staveb musí odpovídat Technickým kvalitativním podmínkám staveb státních drah v platném znění – odkaz na internetové stránky SŽ-CTD: www.tudc.cz → *Dokumenty pro zhotovitele*.

Upozorňujeme, že toto vyjádření je vydáno pouze jako vyjádření za OŘ Praha.

Vyjádření ostatních organizačních složek dráhy (SŽ) si musíte taktéž zajistit.



Správa železnic, Oblastní ředitelství Ostrava

Zpracoval: Ing. Michaela Hanová; +420 972 766 723;
hanovam@spravazeleznic.cz

Souhrnné stanovisko k projektu stavby DÚR

Na základě předložení výstupu z projektu stavby a Vaší žádosti o vydání připomínek vydává Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ostrava toto:

1. Nutno respektovat vyjádření Správy železnic, státní organizace, OŘ Ostrava:

- **OPS – Odbor přípravy staveb**
(Ing. B. Šponar; tel.: 725 856 980; e-mail: Sponar@spravazeleznic.cz)
 - Bez připomínek.
- **SEE – Správa elektrotechniky a energetiky Ostrava**
(Ing. N. Stacho; tel.: 972 762 479; e-mail: Stacho@spravazeleznic.cz)
 - Ze seznamu InK pod OŘ Ostrava požadujeme vypustit lokality, které patří pod OŘ Olomouc – Bylnice, Hulín, Kunovice, Lhotka nad Bečvou, Otrokovice, Uherský Brod, Uherský Ostroh, Valašské Meziříčí.

Bylo zapracováno. (Ing. Štrof)

- V situacích je chybně zakresleno umístění ED Ostrava.

Bylo opraveno. (Ing. Štrof)

- **SEE – Správa elektrotechniky a energetiky Olomouc**
(Ing. L. Zítka; tel.: 972 740 452; e-mail: Zitka@spravazeleznic.cz)
 - Vyjádření SEE Olomouc viz *příloha 1, příloha 2* - Koncept DŘT_ASDŘ_DDTS_integrace technologií.pdf
 - Žádáme interní jednání O14, O 24 a SEE k výše uvedenému „Konceptu“.

Bereme na vědomí. (Ing. Štrof)

- **SPS – Správa pozemních staveb**
(p. O. Jaroš; tel.: 972 766 215; e-mail: JarosO@spravazeleznic.cz)
 - Bez připomínek.
- **SSZT – Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Ostrava**
(Bc. M. Rath; tel.: 972 766 445; e-mail: RathM@spravazeleznic.cz)
 - Ze seznamu InK pod OŘ Ostrava požadujeme vypustit lokality, které patří pod OŘ Olomouc – Bylnice, Hulín, Kunovice, Lhotka nad Bečvou, Otrokovice, Uherský Brod, Uherský Ostroh, Valašské Meziříčí.

Bylo opraveno. (Ing. Štrof)

- Všechny InK v obvodu SSZT Ostrava byly dodány dodavatelem Intesys.

Bylo opraveno. (Ing. Štrof)

- **SSZT – Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Olomouc**
(Ing. J. Hojgrova; tel.: 972 741 728; e-mail: Hojgrova@spravazeleznic.cz)
 - Upravit dokumentaci ve smyslu členění na OŘ. OŘ Olomouc je pod OŘ Ostrava.

Projektant ponechává rozděleno. Stavba je takto zadána. Pouze do příslušné části TZ vloží zmínku o sloučení OŘ (Ing. Štrof)



- Pokud zůstane stávající dělení na OŘ, tak začlenit lokality s InK – Bylnice, Hulín, Kunovice, Lhotka nad Bečvou, Otrokovice, Uherský Brod, Uherský Ostroh, Valašské Meziříčí pod OŘ Olomouc.

Bylo zapracováno. (Ing. Štrof)

- InK vedeny pod OŘ Olomouc dodavatel SW je Intesys.

Bylo opraveno. (Ing. Štrof)

- V únoru proběhl upgrade SW InK Přerov, Otrokovice, Hulín, Sedlnice, Valašské Meziříčí a Bojkovice na Win7.

Bereme na vědomí. (Ing. Štrof)

Toto stanovisko Správy železnic, státní organizace, Oblastního ředitelství Ostrava se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace. Pokud dojde k jakékoliv změně, musí být projektová dokumentace znovu předložena ke schválení.



Správa železnic, Oblastní ředitelství Brno

Zpracoval: Bc. Jiří Heuer; +420 972 626 094; heuer@spravazeleznice.cz

Vyjádření k dokumentaci – Rekonstrukce systému DDTS ŽDC v obvodu OŘ Praha, Olomouc, Brno, Ostrava

Vážení,

Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 709 94 234 (dále jen „Správa železnic“) v zastoupení své místně příslušné organizační jednotky, kterou je Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno (dále jen „OŘ Brno“), **od Vás dne 13. dubna 2022 obdržela žádost o vyjádření k dokumentaci** „Rekonstrukce systému DDTS ŽDC v obvodu OŘ Praha, Olomouc, Brno, Ostrava“. Projektová dokumentace byla zpracována firmou SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1A, Žižkov, 130 00 Praha, IČO 257 93 349, smluvní datum zpracování V/2022.

Po prostudování dostupných podkladů k zájmové oblasti Vám Správa železnic sděluje následující:

- **Správa elektrotechniky a energetiky (SEE, Ing. Jiří Milka, email: Milka@spravazeleznice.cz)**
 - o V případě, že bude v rámci rekonstrukce a úprav stávajících DDTS ovlivněna jejich činnost nebo obsluha, musí být toto s SEE Brno řádně a závčas projednáno.

Bereme na vědomí. (Ing. Štrof)

- o Zajištění servisních portů k integračním koncentrátorům DDTS z důvodu možnosti připojení servisních pc jednotlivých správců.

Zajištění portů k InK není předmětem stavby. (Ing. Štrof)

- **Správa pozemních staveb Brno (SPS Brno, Aleš Koukal, email: Koukal@spravazeleznice.cz)**
 - o Za SPS Brno nemáme zásadní připomínky k dokumentaci stavby Rekonstrukce systému DDTS ŽDC v obvodu OŘ Praha, Olomouc, Brno, Ostrava.

Bereme na vědomí. (Ing. Štrof)

- o Dle předložené dokumentace nebude přímo dotčeno žádné zařízení ve správě SPS Brno.

Bereme na vědomí. (Ing. Štrof)

- o Pouze bude doplněna, popř. vyměněna technologie do stávajících prostor (dle předložené dokumentace ED - Brno Maloměřice) bez stavebních zásahů.

Bereme na vědomí. (Ing. Štrof)

- o Dle sdělení HIP stavby Rekonstrukce systému DDTS ŽDC v obvodu OŘ Praha, Olomouc, Brno, Ostrava je cílem stavby rekonstrukce integračních koncentrátorů (inK), integračních serverů (InS), terminálových serverů a klientů integračních serverů systému dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS ŽDC) pro plnění požadavků podle technických specifikací Správy železnic TS 2/2008-ZSE „Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty“ což nevyvolá žádné stavební úpravy ve stávajících objektech ve správě SPS Brno.

Bereme na vědomí. (Ing. Štrof)

- o V případě, že dojde oproti předložené dokumentaci k nepředpokládaným požadavkům na stavební zásahy na objektech ve správě SPS Brno, požadujeme být o tomto informováni a tyto nepředpokládané zásahy se SPS Brno řádně doprojednat.

Bereme na vědomí. (Ing. Štrof)



- **Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Brno** (SSZT Brno, Ing. Lenka Mollinová, email: Mollinova@spravazeleznic.cz)
 - o Bez připomínek.
- **Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Jihlava** (SSZT Jihlava, Ing. Michal Chalupa, email: Chalupa@spravazeleznic.cz)
 - o Bez připomínek.
- **Úsek řízení provozu** (ÚNŘP, Ing. Jiří Sysel, email: SyselJ@spravazeleznic.cz)
 - o V případě, že bude v rámci rekonstrukce a úprav stávajících DDTS ovlivněna jejich činnost nebo obsluha, musí být toto s PO Brno s předstihem projednáno.

Bereme na vědomí. (Ing. Štrof)



Správa železnic, Stavební správa západ

Zpracoval: Ing. Techmanová; +420 724 576 123; techmanova@spravazeleznic.cz

Souhrnný rozpočet:

(Ing. Tereza Pavelková tel. č. +420 601 690 591)

Krycí list:

1) Prosím upravit název investora - *Správa železnic, státní organizace*

Nelze opravit. Adresa je součástí formuláře SR, který je uzamčen. (Ing. Štrof)

1A:

2) Suma za mapové a geodetické podklady má být nulová, prosím upravit

Bylo opraveno. (Ing. Štrof)

Ekonomické hodnocení:

1) Prosím upravit název objednatele - *Správa železnic, státní organizace*

Bylo opraveno. (Ing. Štrof)

2) V části 1.3. je uvedeno: Hodnocení ekonomické efektivnosti je provedeno „Alternativní odbornou metodou hodnocení“ – toto prosím upravit na „Zjednodušenou formou hodnocení“ a případně upravit i dále v celém dokumentu.

Ve směrnici č. V-2/2012 MD ČR je uveden termín „Alternativní odborná metoda hodnocení“. (Ing. Štrof)

Souhrnný rozpočet:

(Ing. Jaroslava Techmanová tel. č. +420 724 576 123)

Krycí list:

1. Překročený CIN – nutno snížit do 30 mil.

V práci připomínkového řízení bylo ze strany zástupců SŽ rozhodnuto o vypuštění vybraných funkcí z projektové dokumentace. (Ing. Štrof)

2. Prosím opravit adresu investora místo Sokolovská..... na Ke Štvanici.....

Nelze opravit. Adresa je součástí formuláře SR, který je uzamčen. (Ing. Štrof)

3. V zástupci investora prosím místo Ing. Jakub Bazgiér dát Ing. Ondřej Göpfert včetně opravy adresy.

Bylo opraveno. (Ing. Štrof)



1A:

1. A.2.2.1.1 geodetické a mapové podklady – částku vymazat ve smlouvě nebyly geodetické práce požadovány (jedná se o HW a SW)

Bylo opraveno. (Ing. Štrof)

2. A.2.4.2 koordinátor BOZP v příprav – částku vymazat – není potřeba

Bylo opraveno. (Ing. Štrof)

3. A.2.5.1 Geodetická dokumentace skutečného provedení – jedná se HW a SW ve stávajících objektech, tak není požadováno

Bylo opraveno. (Ing. Štrof)

1.B:

1. B.3 Osvědčení o shodě s notifikovanou osobou, Koordinátor BOZP, Osvědčení o bezpečnosti před uvedením do provozu – není potřeba jedná se HW a SW

Bylo opraveno. (Ing. Štrof)

Položky, které nebudou oceněny je nutné popsat v poznámce pod tabulkou.

Formuláře na výkon a funkci a SO98-98 nebyly předloženy k připomínkám – požadujeme předložit

Bylo doplněno. (Ing. Štrof)

Ekonomické hodnocení:

Prosím opravit adresu SSZ

Bylo opraveno. (Ing. Štrof)

A Průvodní zpráva

1. A_00_00 a A01_01 – prosím opravit adresu SSZ

Bylo opraveno. (Ing. Štrof)

2. Geodetické zaměření předané ÚOZI v únoru 2020 (str. 11) ?????? – u této stavby není stanoven ani ÚOZI – prosíme odstranit

Bylo opraveno. (Ing. Štrof)

3. A.7 Koordinace - poslední odrážka (str. 13) „Implementace managementu mimořádných událostí“ tato stavba již neexistuje – přejmenováno na „Management událostí stavu sítě“ – prosím opravit

Bylo opraveno. (Ing. Štrof)

4. Dokladová část dle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole je pod „N“ nikoliv pod „E“

Bylo opraveno. (Ing. Štrof)



5. Rozpočet dle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole je pod „R“ nikoliv pod „G“

Bylo opraveno. (Ing. Štrof)

B souhrnná část

1. Prosím opravit všude adresu SSZ

Bylo opraveno. (Ing. Štrof)

D Technologická část

1. Prosím všude opravit adresu SSZ

Bylo opraveno. (Ing. Štrof)

2. Technická zpráva 10.2. Péče o životní prostředí, první odrážka (str. 19) – „Mechanismy používané při provádění zemních prací musí být správně seřízeny (exhalace!) a běh motorů musí být omezen na nezbytně nutnou dobu (zemní práce, chránička)“ – prosím vypustit

Bylo opraveno. (Ing. Štrof)

